

1936 80 2020

nokian  
HAKKAPELIITTA

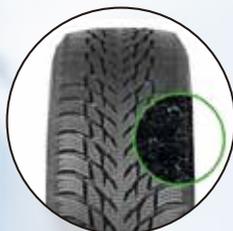
nokian®  
TYRES

# 冬の軽井沢で効く スタッドレスタイヤ

フィンランド・ノキアンタイヤ  
「ハッカペリッタ R3・R2 シリーズ」

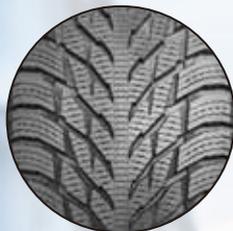
冬のあらゆるシーンで  
理想的なパフォーマンス！

❄️ 氷に効く



タイヤのコンパウンド内に埋め込まれた、多角形の粒子「クライオ・クリスタル」が、氷を掻いてグリップ！

❄️ 雪に効く

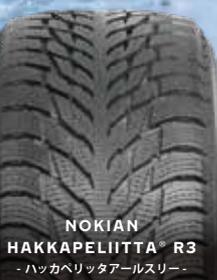


排雪性に優れ目詰まりを起こしにくい、矢印型の左右対称パターンで雪を掴んでグリップ！

☀️ ドライに効く



フルキャップ+3D サイプ+ベースコンパウンドを使用した2層構造で、ドライ性能も確保！ドライ路面での走行時でも安定した走行性能を発揮！



NOKIAN  
HAKKAPELIITTA® R3  
- ハッカペリッタアルスリー -



NOKIAN  
HAKKAPELIITTA® R2  
- ハッカペリッタアルツー -

各種サイズお取り扱いございます！

軽自動車、コンパクトカー  
ミニバン等に！！



サイズ	車種例
155/65R14	N-BOX、タント、ワゴンR、MOVEなど
185/60R15	ヤリス、フィット、シエンタなど
185/65R15	マツダ2、デミオ、ノート、フリードなど
195/65R15	プリウス、ノア・ボクシーなど
205/60R16	マツダ3、カローラスポーツ、インプレッサ、ステップワゴンなど

圧雪路でもたしかなグリップ感

ほんの10年前、100km/hで流れる北欧郊外の圧雪路はスタッドタイヤが必須だった。しかし最近の北欧の道は特に都市部に於いて雪がなく、郊外でも早めに雪が融ける。つまり日本の環境に近いスタッドレスタイヤの人気が高まっているという。今回試乗したハッカペリッタ R3/R3 SUVで実際に冬の北欧の道を走れたが、100km/hで流れる郊外の道がたとえ乾燥していても、圧雪路でもたしかなグリップ感があった。高速と雪道を知る北欧が作っただけのことはある。

ゲンロク副編集長  
吉岡卓朗氏

SUV車に！！



サイズ	車種例
225/60R17	フォレスター、アルファード、ヴェルファイア、XVなど
225/65R17	RAV4、CX5、エクストレイル、ハリアーなど

性能は日本のスタッドレスと肩を並べる

スタッドレスタイヤは日本で進化した特殊なウインタータイヤだと思っていたが、フィンランドで生まれフィンランドで独自に進化したスタッドレスタイヤがあった。ノキアンタイヤのハッカペリッタ R3だ。氷の路面をエッジで引っ掻きながらトラクションを出す感覚、トレッド面が雪をつかんで路面をとらえている独特のグリップ感覚に、進化の過程の違いを感じた。しかし、その性能は日本のスタッドレスと肩を並べるレベルにある。

自動車ジャーナリスト  
斎藤聡氏

その他、輸入車サイズも多数あります！

(乗用車用21インチ、SUV用22インチまで)

国産車・輸入車ホイールの取り扱いもございませう！

お問合せ下さい。

ご相談とお求めは…

60's company.

有限会社 シックスティーズカンパニー

〒380-0111 北佐久郡軽井沢町長倉3041

TEL: 0267-45-4271 & 0001 FAX: 0267-45-5553

E-mail: info@60s.co.jp

URL: www.60s.co.jp/



ノキアンタイヤの安全への取り組み

■ 一目で残溝がわかる  
残溝インジケーター



■ タイヤの情報を記録する  
インフォメーションエリア

